

Boj do posledních metrů pro sebe rozhodl o 9 setin sekundy Míra Hanzl.

Příjemné počasí, sucho a pohodový závod – takový byl devátý díl letošní prodloužené Racing Série. Od příštího roku máme v plánu jet sedm závodů, všechny v rámci roku 2027, čtyři na jaře a 3 na podzim. Kalendář sestavíme až na přelomu roku až budeme znát kalendáře velkých závodů včetně ČMPR, aby nám termíny nekolidovaly.



Ale vraťme se zpět do Milovic v termínu 12.9. Závod ještě ani nezačal a už málem přišel o jednoho z favoritů. Do závodního auta na podvalu nabourala na dálnici dodávka, a tak musel Domink Nwelati čekat, jestli se podaří auto zprovoznit. Nakonec mu chyběl kus zadku, ale auto bylo pojízdné, takže dokonce s přehledem zvítězil v měřeném tréninku.





Na startu opět nechyběly hbité Kartcrossy, které zatápěly největším favoritům s vozy R5. Na jednom z nich obsadil David Štefan druhé místo v tréninku a odsunul na třetí příčku pozdějšího vítěze. Po první sérii vedl Dominik před Mírou o 32 setin sekundy v součtu časů na 5 okruhů. Třetí místo držel s přehledem David Štefan. Ve dvoukolkách zářil Jan Žíla (Citroen Saxo) s náskokem více než 3 sekundy na Tomáše Kudrnu.



Jely se 3 série po 5 okruzích a sčítalo se nejlepších 7 časů. Po druhé sérii svůj náskok mírně navýšil Dominik, který vedl o 54 setin sekundy a vypadalo to na další vítězství. Ve dvoukolkách se Tomáš Kudrna přiblížil na 1 sekundu za vedoucího Jana Žílu. I o třetí místo ve dvoukolkách se bojovalo, když po 2. sérii byl rozdíl mezi třetím Tomášem Zakouřilem a čtvrtým Stanislavem Palou (Honda Civic Type-R) pouhých 18 setin sekundy.





Bylo tedy zaděláno na pěkné finále. Nutno říct, že závod probíhal až podezřele hladce, když do konce 2 série jsme nemuseli odtáhnout žádný nepojízdný vůz a vše běželo jak po drátkách. A jak že to nakonec dopadlo? Dominik Nwelati v jednom okruhu chyboval, probrazil zatáčku a možná tím ztratil trochu sebedůvěry. Naopak Míra Hanzl zajel bez chyby a pomalu ukusoval z náskoku Dominika. A tak se stalo, že v součtu 7 časů byl rychlejší Miroslav Hanzl o pouhých 9 setin sekundy a slavil tak svůj druhý triumf po sobě.



David Štefan poslední 2 kola nedojel, a to mělo zřejmě za následek jeho propad na 4. místo za Petra Novotného (Suzuki Kartcross) s rozdílem necelé sekundy. Ve dvoukolkách se také souboj rozhodl až v poslední sérii, když zrychlující Tomáš Kudrna (BMW 330i) skvělým závěrem udolal o necelé 2 sekundy Honzu Žílu. Tomáš Zakouřil (Seat Ibiza) uhájil o 22 setin sekundy třetí místo před Standou Palou.





Mezi juniory opět kraloval Daniel Novotný (Citroen C2 VTS), druhé místo vybojoval stále se lepšící Josef Lojdl (Citroen C2), který na třetí místo odsunul Vojtěcha Ondráčka (VW Up).



Odvážné ženy a dívky se tentokrát sešly jen 2 a z nich byla rychlejší Denisa Dolanová (BMW E36) před vedoucí závodnicí šampionátu Terezou Kadlecovou (Škoda Favorit), která musela startovat s náhradním vozem, protože její stabilní vůz chvíli závodil na Slovácké rally.



Předposlední závod Racing Série se koná v sobotu 17.10. a můžete se těšit opět na jinou trať. Podrobné výsledky závodu stejně jako průběžné pořadí šampionátu se dozvíte na webu <https://racingserie.com/>
Sledujte web i FB www.facebook.com/racingserie/ a dozvíte se více o dalších závodech seriálu.

Organizační tým RS
Petr Pavlát
e-mail: ppavlat@seznam.cz
web: www.racingserie.com